

CO2 rapportage H1-2024

Algemene gegevens

Invuldatum: 24 juli 2024

Periode: 1^e helft van 2024 (H1-2024)

Contactpersoon: Jop Smit

Organisatiegrens

Onderneming: VOPO Pompen- en Machinefabriek BV

Aantal vestigingen: 1 (De Rijp, Volger 2, 1483 GA)

Aantal medewerkers: 15

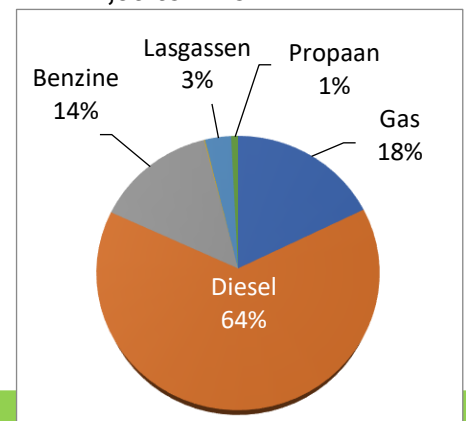
Uitstoot Co2 emissie

Co2 uitstoot van 01-01-2023 tot 01-07-2023:

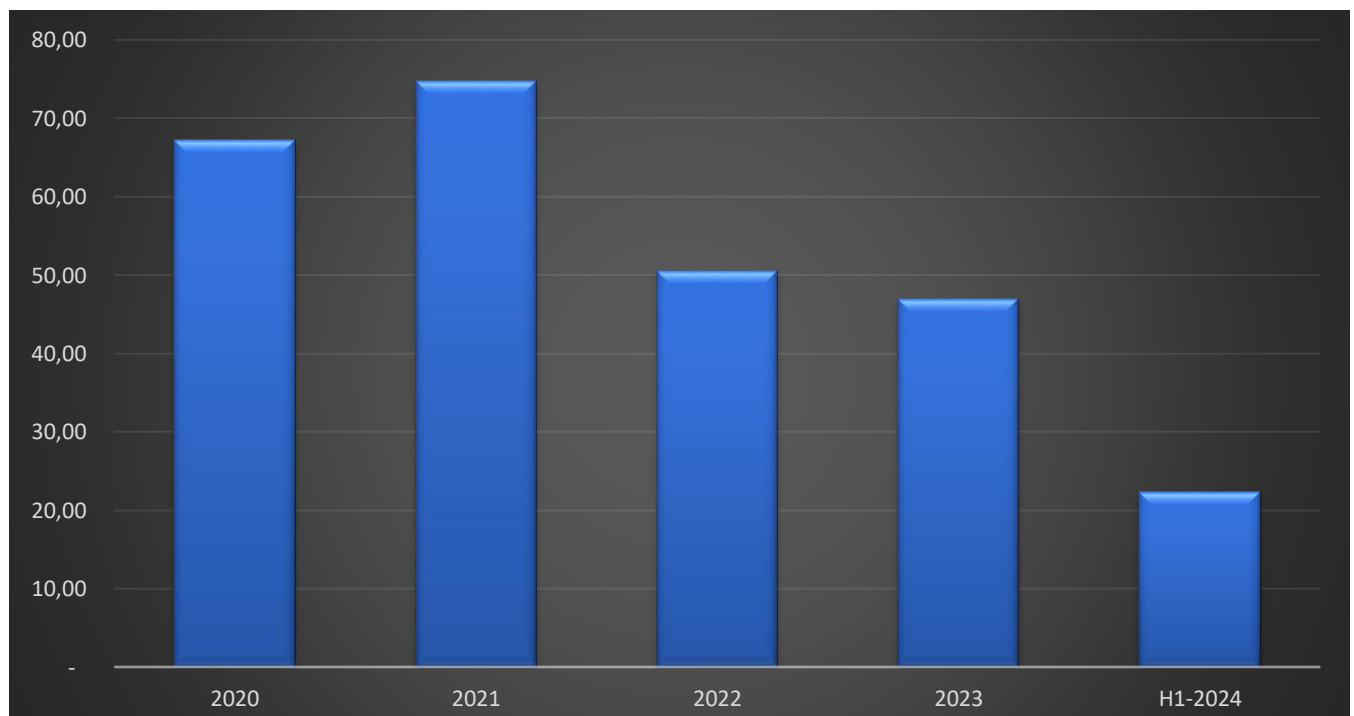
Uitstoot door verbruik van:

- Elektra	0 kWh	0 ton Co2
- Gas	1.870 m3	3,99 ton Co2
- Voertuigen diesel	4.399 liter	14,32 ton Co2
- Voertuigen Euro 95/98	1.128 liter	3,18 ton Co2
- Voertuigen Elektra	32 kWh	0,02 ton Co2
- Lasgassen	426 liter	0,69 ton Co2
- Propaan	104 liter	0,18 ton Co2

22,39 ton Co2



Verleden en heden



Projectdossier CO₂-emissie projecten

Projectnummer	W204930 / W247309
Projectnaam	Raamovereenkomst Kunstwerken waterbeheer HHNK bestaande uit leveringen, diensten en werken aan pompen, pompsystemen, stuwen, vispassages vijzels en krooshekreinigers
Plaats / Regio	Noord -Holland
Opdrachtgever	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Hoofdaannemer	VOPO Pompen- en Machinefabriek BV
Uitvoeringsperiode	Februari 2024 (in verlengde op project jaar 2022)
Aanneemsom	Raamcontract met open posten

Reductiedoelstelling

Is er een onderzoek uitgevoerd naar energiereductie?	Ja, aan de hand van brandstofverbruik per voertuig.
Welke doelstellingen en maatregelen zijn van toepassing op dit project?	Reductiedoelstelling Scope 1: 3 % ton CO ₂ reductie in 2025 ten opzichte van basisjaar 2020. Reductiedoelstelling per jaar is 0,3 ton CO ₂ reductie.
CO ₂ -reductie	Hiervoor zijn diverse maatregelen van toepassing: • Carpoolen medewerkers • Instructie zuinig rijden • Plannen projectlocaties op een route • Banden op spanning • Bewustwording medewerkers • Verbruik inzichtelijk maken

Voortgang

Reductie

Resultaten 2022	- Verbruik voertuig 1 (bouwjaar 2014): 1 : 7,26 - Verbruik voertuig 2 (bouwjaar 2004): 1 : nm - Verbruik voertuig 3 (bouwjaar 2014): 1 : 7,80 - Verbruik voertuig 4 (bouwjaar 2020): 1 : 12,94 - Verbruik voertuig 5 (bouwjaar 2016): 1 : 8,20 nm= niet meetbaar	
Resultaten H1-2023	- Verbruik voertuig 1 (bouwjaar 2014): 1 : 7,69 - Verbruik voertuig 2 (bouwjaar 2004): 1 : 7,95 - Verbruik voertuig 3 (bouwjaar 2014): 1 : 8,20 - Verbruik voertuig 4 (bouwjaar 2020): 1 : 14,03 - Verbruik voertuig 5 (bouwjaar 2016): 1 : 8,42	
Resultaten 2023	- Verbruik voertuig 1 (bouwjaar 2014): 1 : 7,94 - Verbruik voertuig 2 (bouwjaar 2004): 1 : 7,99 - Verbruik voertuig 3 (bouwjaar 2014): 1 : 9,11 - Verbruik voertuig 4 (bouwjaar 2020): 1 : 14,34 - Verbruik voertuig 5 (bouwjaar 2016): 1 : 9,22	
Resultaten H1-2024	- Verbruik voertuig 1 (bouwjaar 2014): nm - Verbruik voertuig 2 (bouwjaar 2004): 1 : 7,52 - Verbruik voertuig 3 (bouwjaar 2014): 1 : 9,27 - Verbruik voertuig 4 (bouwjaar 2020): 1 : 11,36 - Verbruik voertuig 5 (bouwjaar 2016): nm - Verbruik voertuig 6 (bouwjaar 2023): nm nm= niet meetbaar	9% -5% 19% -12% 12% Gem: 4,6% reductie