



Periodieke rapportage 2023-H1

d.d. 14-08-2023

Inhoud

Inhoud.....	2
1. Inleiding.....	3
2. Analyse van de voortgang.....	3
1.1 Projecten met gunningsvoordeel.....	4
1.2 Voortgang reductiedoelstellingen.....	4
Scope 1 & 2.....	4
Scope 1.....	4
Scope 2.....	5
Scope 3.....	5
1.3 Verbeterpunten.....	5

1. Inleiding

Elk half jaar vindt een meting plaats over de Co₂-emissies die door VOPO worden uitgestoten en vindt een analyse plaats over de voortgang binnen de reductiedoelstellingen. Bevindingen worden vastgelegd in een rapportage.

De emissies die worden uitgestoten zijn van diverse oorsprong waarbij in deze half jaarlijkse metingen de lasgassen en verbruik elektra voor de Renault -vanwege de beperkte inname- niet zijn inbegrepen.

In 2023 wordt nog gerekend met grijze stroom omdat nog niet kan worden vastgesteld dat de geleverde stroom van 100% groene oorsprong is.

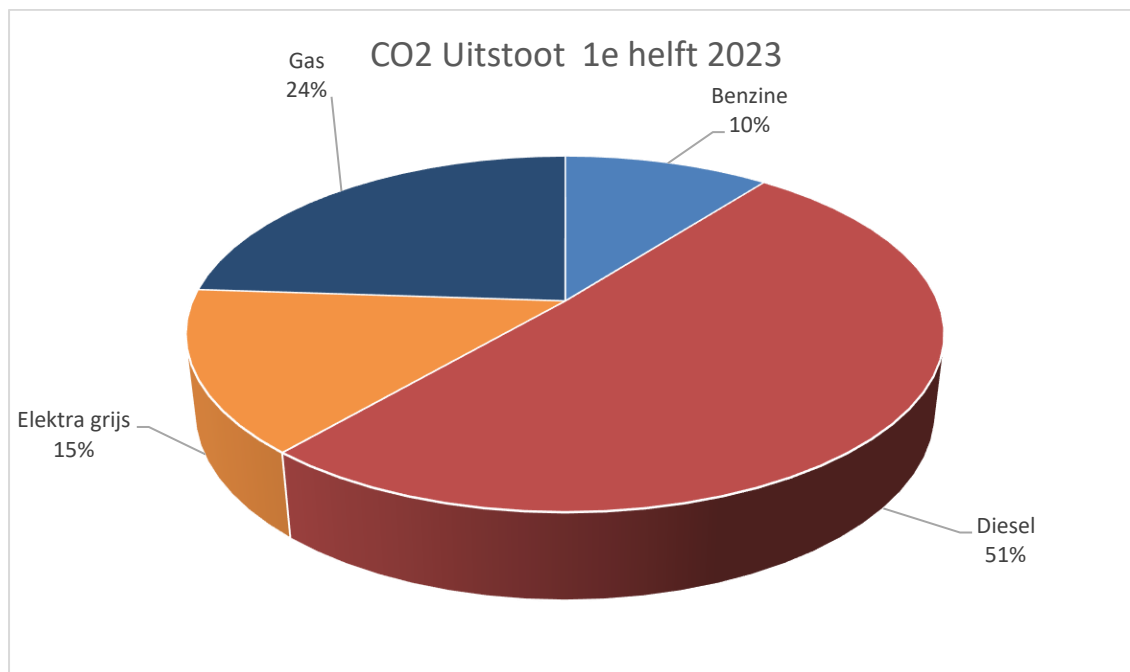
2. Analyse van de voortgang

In de eerste helft van 2023 bedroeg de CO₂-footprint van VOPO Pompen en Machinefabriek (verder benoemd als VOPO BV) 29,6 ton CO₂. Ten opzichte van voorgaand jaar geeft dat een zelfde resultaat (H1-2022: 30,7 ton).

Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat 62 % van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's. Het andere deel wordt veroorzaakt door gebruik van gas en elektra. In de diagram hieronder is dit duidelijk te zien.

Het nemen van maatregelen (warmtepompen en zonnepanelen) op gas en elektra verbruik in het verleden heeft zijn rendement verdiend. Als de stroomleverancier de levering van groene stroom kan garanderen wordt op een kwart van de emissies gereduceerd. Op brandstofgebied zijn marginale nog milieuwinsten te verwachten.

De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



Gezien de hoeveelheid transporten en het feit dat elektrisch rijden hier nog niet aan kan voldoen worden hierin geen winsten verwacht behalve op gedrag van de chauffeur (marginaal) en investeringen in de verdere toekomst. Het is nog onbekend wat het verbruik is van de nieuwe voertuigen.

1.1 Projecten met gunningsvoordeel

Er is één projecten met gunningsvoordeel aangenomen, t.w.:

Raamovereenkomst Kunstwerken waterbeheer HHNK

bestaande uit leveringen, diensten en werken aan pompen, pompsystemen, stuwen, vispassages vijzels en krooshekreinigers

ten behoeve van: Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier op basis van de ARW 2016

Vanuit de opdrachtgever zijn meerdere deelopdrachten uitgegeven. Vanuit de tot dusver opgedane ervaring is het moeilijk tussentijdse metingen te doen. Enige meetbare parameters is brandstofverbruik. Op afstanden heeft de organisatie geen invloed. Aan de medewerkers is gevraagd om kilometer standen van de voertuigen tijdens de tankbeurten in te voeren.

In de metingen van het brandstof verbruik in relatie tot de gereden kilometers zijn de volgende resultaten vastgesteld:

- Verbruik voertuig 1: 1 : 8,2
- Verbruik voertuig 2: 1 : 7,7
- Verbruik voertuig 3: 1 : 7,9
- Verbruik voertuig 4: 1: 14,0
- Verbruik voertuig 5: 1 : 8,4

De aan dit project gerelateerde emissie zij gelijkend aan die van de organisatie zelf. Gezien de diversiteit van de projectlocaties wordt alleen kansen gezien om het verbruik per voertuig te meten en daarop te sturen. Aan eind van het jaar zal een 2^e meting met beschikbare resultaten worden opgemaakt.

1.2 Voortgang reductiedoelstellingen

Scope 1 & 2

Reductiedoelstellingen zijn om in 2025 26% aan emissie gereduceerd te hebben. Het Jaar 2020 is bestempeld als referentiejaar.

De resultaten van het eerste half jaar in relatie tot voorgaand jaar laat een daling van ruim 9 ton Co2. Per scope is een korte verklaring vastgelegd.

Uitstoot H1-2023: 29,6 ton CO₂. Daarvan is 39% veroorzaakt door verbruik van stroom en gas binnen de vestigingslocatie. Overige deel wordt uitgestoten door onze transportmiddelen.

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 3 % ton CO₂ reductie in 2025 ten opzichte van referentiejaar 2020.

Reductiedoelstelling per jaar is 0,3 ton CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 22% ton CO₂ reductie in 2025 ten opzichte van basisjaar 2020. Reductiedoelstelling per jaar is 0,6 ton CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in de fabricage hal waar producten worden vervaardigd en/of onderhouden, het kantoor ter ondersteuning van projecten met daarbij horende administratie(computers).

Gezien de resultaten uit deze derde halfjaarlijkse meting lijkt het te voldoen aan de doelstellingen. Aan eind 2023 zal worden gezien of de stijgende lijn in de tweede helft van 2023 dezelfde trend volgt.

Deze zomer lijkt weer een warme zomer, gekenmerkt door heftige warmte golven zoals in voorgaande jaren. Dit zal effect hebben op onze stookkosten en elektra opbrengst door de zonnepanelen.

Scope 3

Zijn niet van toepassing. VOPO BV zal worden beoordeeld worden tot en met trede 3 van het handboek

1.3 Verbeterpunten

Er zijn geen andere verbeterpunten geconstateerd dan vastgelegd in het jaarplan 2023.

CO2 Footprint

Organisatiegrens

Invuldatum: 14 augustus 2023

Periode: 1^e helft van 2023 (H1-2023)

Contactpersoon: Hans de Wit

Organisatiegrens

Onderneming: VOPO Pompen en Machinefabriek B.V.

Aantal vestigingen: 1 (De Volger te De Rijp)

Aantal medewerkers: 14

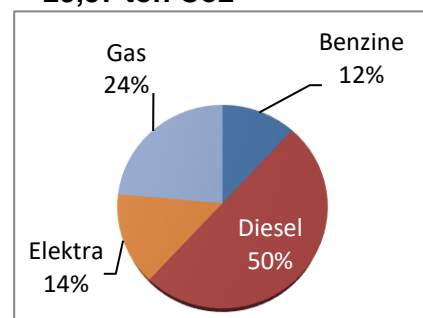
Uitstoot Co2 emissie

Co2 uitstoot van 01-01-2023 tot 101-07-2023:

Uitstoot door verbruik van:

- Elektra	19.076 kWh	8,70 ton Co2
- Terug levering	-9.639 kWh	-4,40 ton Co2
- Gas	3.354 m3	6,97 ton Co2
- Voertuigen diesel	4.544 liter	14,80 ton Co2
- Voertuigen Euro 95/98	1.242 liter	3,50 ton Co2

29,57 ton Co2



Verleden en heden

