

Jaarplan CO₂ 2023

d.d. 30 mei 2023



Opgesteld door: Hans de Wit / Jan van der Werff

1	Inhoud	
1	Inhoud.....	2
2	Reductiedoelstellingen.....	3
3	Bedrijfsdoelstellingen	3
3.1	Scope 1.....	3
3.2	Scope 2.....	3
3.3	Scope 3.....	3
4	Maatregelen en initiatieven.....	4
4.1	Maatregelen	4
4.2	Plan van Aanpak.....	6
4.3	Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	6
4.4	Initiatieven	6
4.5	Lopende initiatieven.....	7
4.6	Nieuwe deelnames / mogelijke deelnames	7
4.7	Projecten met gunningvoordeel.....	7
5	Communicatie.....	8

2 Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in de jaarbeoordeling zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. In het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

3 Bedrijfsdoelstellingen

De directie van VOPO Pompen en Machinefabriek BV (in dit document verder benoemd als VOPO BV) heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld.

Reductiedoelstelling: 26 % ton CO₂ reductie in 2025 ten opzichte van basisjaar 2020.

3.1 Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 3 % ton CO₂ reductie in 2025 ten opzichte van basisjaar 2020.

Reductiedoelstelling per jaar is 0,3 ton CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark;
- Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- ▪ Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

3.2 Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 22% ton CO₂ reductie in 2025 ten opzichte van basisjaar 2020.

Reductiedoelstelling per jaar is 0,6 ton CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in de fabricage hal waar producten worden vervaardigd en/of onderhouden, het kantoor ter ondersteuning van projecten met daarbij horende administratie(computers).

3.3 Scope 3

Is niet van toepassing

4 Maatregelen en initiatieven

4.1 Maatregelen

De maatregelen van VOPO BV zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO. In deze lijst worden tevens voorgaande maatregelen als lopende maatregelen opgenomen. Indien geplande maatregelen niet opgenomen zijn in de huidige lijst worden deze toegevoegd. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor de uitvoering en status van de maatregelen.

Aanvullende maatregelen voor 2023 zijn:

1. Inzicht verkrijgen in rijgedrag door meting brandstofverbruik per voertuig;
2. Aandacht voor bewustwording alle medewerkers;
3. Vervanging drie voertuigen met voertuigen voorzien van euro 6 motoren;
4. Mogelijkheid van inzet HVO i.p.v. reguliere diesel;
5. Aanvullend Co2 overleg met de directie.

Brandstof bestrijkt, anno 2023, het grootste deel van de totale CO2 emissie. Dit blijkt behalve het vervangen van voertuigen, moeilijker stuurbaar dan bovenstaande punten. De organisatie beschikt over 6 voertuigen, waarvan één 100% elektrisch. Afstand tussen hoofdlocatie en projectlocaties speelt een belangrijke rol in de uitstoot maar is niet beïnvloedbaar. Sinds oktober 2022 worden op verzoek van directie door de medewerkers kilometerstanden ingevoerd tijdens de tankbeurt. Er zijn al maatregelen genomen om op gedrag te sturen door de gehouden toolbox: 'Het nieuwe rijden' en 'op spanning houden van bandenspanning'.

In 2022 heeft de energie leverancier tot augustus 2022; 75% groene stroom geleverd en vanaf 1 augustus is dit voor 100% aangevuld. Hierdoor heeft een reductie van 15 ton Co2 opgeleverd en zal in 2023 met 5 tot 6 ton toenemen.



Rekenmethode stroometiket (website Vattenfall)



Om de oorsprong van duurzaam opgewekte stroom te bewijzen, maken energieleveranciers gebruik van het systeem van Garanties van Oorsprong (GvO). Dit is vastgelegd in de regeling Garanties van Oorsprong en volgt uit de [Elektriciteitswet 1998](#).

Ook Vattenfall werkt in overeenstemming met deze wettelijke regeling. Een door de overheid aangewezen onafhankelijke partij, [CertiQ](#), is verantwoordelijk voor de uitgave van GvO's van Nederlandse oorsprong.

Voor elke geproduceerde (en bij CertiQ aangemelde) MWh stroom ontvangt de producent één GvO. Wanneer eenzelfde hoeveelheid als eindproduct "groene stroom" is geleverd aan klanten, wordt deze GvO door CertiQ afgeboekt van de certificatenrekening van deze leverancier.

Op deze manier kan een GvO slechts eenmaal worden gebruikt en vindt er dus geen dubbelrekening plaats. De Autoriteit Consument en Markt (ACM) houdt hier toezicht op.

Ad.1. Inzicht verkrijgen in rijgedrag door meting brandstofverbruik per voertuig

In oktober 2022 zijn de medewerkers begonnen om tijdens elke tankbeurt de kilometer stand in te vullen. Van een voertuig zijn de kilometerstanden niet consistent ingevoerd.

Vanuit de eerste bevindingen (tot mei 2023) is vastgesteld dat het verbruik per voertuig is vastgesteld op:

Mercedes Benz Sprinter 31-BDP-4	bouwjaar 2014	1:7
Mercedes Benz Daimler 32-BL-HK	bouwjaar 2004	Onbekend
Mercedes Benz Sprinter 55-BDS-8	bouwjaar 2014	1:8
Ford Transit Custom VDV-05-P	bouwjaar 2020	1:12
Ford Transit VX-022-D	bouwjaar 2016	1:8

Eind 2023 zal opnieuw het rijgebruik worden gemeten.

Ad.2. Bewustwording medewerkers

In het verleden hebben de medewerkers een training 'Slim rijden' gevolgd waarvan de ervaringen divers waren. De medewerkers staan niet onwelwillend tegenover het CO2 beleid en denken mee in oplossingen. Voorlopig is bepaald dat ingezet wordt op bewustwording door middel van informatie en communicatie. In januari 2023 heeft ikv Code 95 een training plaatsgehad waarin ook de alternatieve biologische diesels zijn besproken

Ad.3. Vervanging drie voertuigen met voertuigen voorzien van euro 6 motoren;

Begin 2023 zijn drie nieuwe voertuigen besteld, welke nog moeten worden geleverd. Vanwege de functie van de voertuigen, de projectlocaties en lading (als gereedschap en materialen) wat dagelijks mee wordt genomen is elektrisch rijden uitgesloten. Er is gekozen voor nieuwe diesels waarvan twee van de drie voertuigen geschikt zijn voor HVO-brandstof. De bestelde auto's zijn:

- IVECO – Daily model 50C18HA8 Euro 6 E , Motor geschikt voor diesel conform EN 590 en HVO als brandstof;
- IVECO – Daily model 70C18H Euro 6 E, Motor geschikt voor diesel conform EN 590 en HVO als brandstof;
- IVECO – Daily 4x4 model 70C18H Euro 6 E, Motor geschikt voor diesel conform EN 590 (en HVO als brandstof nog niet akkoord van fabriek).

Deze voertuigen zullen de oudste voertuigen met bouwjaar 2004 en 2014 vervangen.

Ad.4. Mogelijkheid van inzet HVO i.p.v. reguliere diesel.;

Begin 2023 zijn drie nieuwe voertuigen besteld. Twee van deze voertuigen zijn geschikt voor HVO als brandstof. Met HVO-100 kan 95% worden gereduceerd ten opzicht van de reguliere diesel. Echter HVO is aanzienlijk duurder en is nog onvoldoende bekend waar dit of in andere verhouding (bijv. HVO-20) kan worden getankt. De brandstof leverancier De Haan beschikt niet over HVO diesel op de tanklocatie De Rijk.

Ad.5. Aanvullend CO2 overleg

De directie heeft wekelijks overleg. CO2 zal als extra onderwerp twee maal per jaar worden geagendeerd. Onderwerp zal zijn: Evaluatie, innovatie en communicatie met medewerkers. Daarnaast zal CO2 ook een informeel gespreksonderwerp zijn tussen directie en medewerkers. Dit is navolging op de werkwijze zoals in 2021 is opgestart.

4.2 Plan van Aanpak

Om te kunnen herkennen wat de organisatie in het verleden reeds heeft gerealiseerd is teruggekeken naar het verleden waarin 2016 als basisjaar is bestempeld. De te nemen maatregelen 2023 zijn hieronder vastgelegd.

Omschrijving	Maatregel	Heeft betrekking op	Besparings percentage	Planning	Verantwoordelijke
Metten brandstofverbruik per voertuig	Aan de hand van kilometerregistratie versus ingenomen brandstof meten wat het voertuig gemiddeld verbruikt. Dit communiceren met medewerkers en hun hierin stimuleren zuiniger te rijden	brandstof	1-2%	Q4-2023	Kam-coördinator
Bewustwording medewerkers	Door middel van informatie en interactieve communicatie medewerkers enthousiasmeren om na te denken over verbeteringen en gedrag waarmee vermindering (2 keer per jaar onderwerp van toolbox)	Brandstof	1-2%	Q4-2023	KAM-coördinator / Directie
Vervanging verouderde veel verbruikende voertuigen	In 2023 worden de drie oude Mercedesen vervangen voor Iveco voertuigen met euro 6 motoren.	Brandstof	5%	Q4-2023	Directie
HVO als brandstof	Onderzoeken of de nieuwe voertuigen op HVO kunnen gaan rijden en in welke verhouding. Onderzoek naar kosten en tanklocaties	Brandstof	6 % (bij inkomsten van HVO20)	Q4-2023/ Q1/2024	KAM-coördinator / Directie
CO2 overleg directie (bewustwording)	Voorafgaand aan toolbox CO2 voortgang bespreken tijdens directievergadering	Volledige scope		Q4-2022 / Q1-2023	Directie

4.3 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de KAM coördinator bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en het kwaliteitsmanagementplan.

In de jaarbeoordeling is een overzicht gegeven van de huidige initiatieven binnen de sector op het gebied van energie- en CO₂ reductie. Op basis van de informatiebehoefte die voor aankomende periode is vastgesteld binnen het managementoverleg is gekozen om deel te (blijven) nemen in de volgende initiatieven. jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2021 (01-01-2022 tot 31-12-2022).

4.4 Initiatieven

De deelname aan initiatieven binnen VOPO BV wordt jaarlijks besproken door de directie en de KAM-coördinator. De KAM coördinator houdt ideeën voor nieuwe initiatieven bij en is verantwoordelijk voor de deelname aan de initiatieven.

4.5 Lopende initiatieven

- KAM-adviseur Nederland B.V. "Initiatief CO₂ reductie KAM-adviseur Nederland"
 - Gezamenlijk te streven naar CO₂ reducerende werkwijzen en duurzame methoden;
 - Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., VOPO BV. en overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche;
 - Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂ reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten;
 - Kosten deelname initiatief: € 500,- (exclusief uren deelname).

4.6 Nieuwe deelnames / mogelijke deelnames

Het lopende initiatief is afdoende er is geen aanleiding om te starten met een nieuw initiatieven in 2023.

4.7 Projecten met gunningsvoordeel

De werkzaamheden van VOPO bestaan uit het installeren en onderhouden van systemen voor oppervlaktewaterbeheer in de breedste zin van het woord. Of dit een project met gunningsvoordeel is of niet; de werkzaamheden en inzet blijft relatief gelijk.

Hierom is bepaald dat de doelstellingen gesteld in het jaarplan voor de VOPO organisatie gelijkend is aan die van de projecten met gunningsvoordeel en dat deze onder dat regime worden meegenomen.

In 2021 is één project aangenomen waarin gunningsvoordeel onderdeel was van de aanbesteding. Dit is het enige project wat is aangenomen met gunningsvoordeel en zal in 2023 opnieuw worden aanbesteed.

Het project betreft :Raamovereenkomst Kunstwerken waterbeheer HHNK
*bestaande uit leveringen, diensten en werken aan pompen, pompsystemen, stuwen, vispassages
vizels en krooshekreinigers*
ten behoeve van: Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

5 Communicatie

	Doelgroep	Boodschap	Middel	Frequentie	Verantwoordelijke
Intern	Medewerkers	Het energiebeleid, doelstellingen, maatregelen	Toolbox / nieuwsbrief	Half- jaarlijks	KAM-coördinator
	Medewerkers	Projecten met gunningsvoordeel	Toolbox / nieuwsbrief	Half- jaarlijks	KAM-coördinator
	Medewerkers	Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf	Toolbox / nieuwsbrief	Half- jaarlijks	KAM-coördinator
	Medewerkers	De behaalde besparingen in CO2-uitstoot	Toolbox / nieuwsbrief	Half- jaarlijks	KAM-coördinator
	Medewerkers	Individuele bijdragen van medewerkers	Toolbox / nieuwsbrief	Half- jaarlijks	KAM-coördinator
Extern	Opdrachtgevers, leveranciers	Het energiebeleid, maatregelen,	Website	Half- jaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	Projecten met gunningsvoordeel,	Website	Half- jaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf	Website	Half- jaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	De behaalde besparingen in CO2-uitstoot	Website	Half- jaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	Individuele bijdragen van medewerkers	Website	Half- jaarlijks	KAM-coördinator
Project met gunning voordeel	Opdrachtgever, omwonenden, derden	Voortgang project, doelstelling en maatregelen	Website	Half jaarlijks	KAM-coördinator

Overzicht maatregelen

Bedrijfshallen en -terreinen

Erkende Maatregelen energiebesparing voor bedrijfshallen Integrale maatregel		
Categorie A	Het bedrijf heeft aantoonbaar de relevante 'erkende maatregelen voor bedrijfshallen' geïmplementeerd in alle bedrijfshallen die het bedrijf in gebruik heeft c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd.	Geïmplementeerd op 09/2021 2017: Zonnepanelen; 2020: Warmtepomp; 2021: Halwanden geïsoleerd met Thermopane 2021: TL vervangen voor LED-verlichting
LED-buitenverlichting Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	>50% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting	Geïmplementeerd op 01/2022 Overige verlichting bestaat uit PL-verlichting
Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom) Duurzame energie		
Categorie B	Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfshallen wordt voor tenminste 50% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Geïmplementeerd op 10/2017 138 zonnepanelen geplaatst

Bouwplaats

Gebruik rijplaten of andere tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderen Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoer routes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding	Geïmplementeerd op 04/2021 Rijplaten worden op alle werken gebruikt tbv insparing

Kantoren

Gebruik duurzame warmte en/of warmtekoelde-opslag (WKO) Toepassen duurzame energie		
Categorie C	Voor meer dan 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Geïmplementeerd op 04/2021 Mei 2020 zijn 4 warmtepompen geïnstalleerd
Inkoop groene stroom en/of stroom vergoend met GVO's Toepassen duurzame energie		
Categorie B	Meer dan 98% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met nationale GVO's	Geïmplementeerd op 01/2023 Per augustus 2022 wordt door de energieleverancier 100% groene stroom geleverd. In periode januari tot augustus 2022 betrof dit 75%.

Logistiek & transport

Aanschaf zuinigere vrachtwagens Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bij aanschaf of lease nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minimaal 15% lager ligt dan de standaard in de markt	Gepland voor 12/2023 Aanschaf drie nieuwe Iveco's met euro6 motoren

Controle juiste bandenspanning vrachtauto's

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A 3-maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's

Gepland voor 12/2023
Toolbox organiseren met onderwerp bandenspanning.

Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B Minstens 90% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.

Geïmplementeerd op 08/2022
Toolbox (augustus 2022) en Via cyclus Code 95 (januari 2023)

Stimuleren zuinig rijden door Monitoring

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B Toepassing brandstofmanagementsysteem met registratie van rijgedrag en directe terugkoppeling aan chauffeur

Geïmplementeerd op 04/2023
Toolbox: invullen km tijdens tanken / Sinds oktober 2022 worden kilometerstanden geregistreerd tijdens de tankbeurten.

Tegengaan stationair draaien vrachtwagens

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen.

Geïmplementeerd op 12/2020
Vrachtwagens worden uitgezet bij stilstand. Is reeds gewoonged bij chauffeur.

Materieel

Elektrificeren handgereedschap

Elektrificeren

Categorie B Aantoonbaar beleid vervanging / invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.

Geïmplementeerd op 12/2020
Waar mogelijk wordt elektrisch aangedreven machines aangeschaft

Onderhoud materieel conform fabrieksopgave

Integrale maatregel

Categorie C Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.

Geïmplementeerd op 04/2021
Regulier onderhoud voertuigen bij garage

Onderaannemers en leveranciers

Selectie onderaannemers en/of leveranciers op reisafstand

Activiteit beperken

Categorie B Bedrijf stelt expliciete eisen t.a.v. reisafstand van onderaannemers en/of leveranciers.

Geïmplementeerd op 12/2020
Voor onderaanneming wordt altijd lokaal gezocht vanwege gebiedsbekendheid en voorkoming lange reisafstanden. Er zijn zelfs aannemers die alleen elektrische arbeidsmiddelen hebben.

Organisatie algemeen

CO2-bewustzijn bij medewerkers

Integrale maatregel

Categorie A CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij 20% tot 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders

Gepland voor 12/2023

Personen-mobiliteit

Controle juiste bandenspanning auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie, of organisatie plaatst bandenpomp of organiseert 3-maandelijkse een 'band op spanning' actie op alle locaties.

Gepland voor 12/2023
Adv toolbox bespreken met medewerkers

Stimuleren carpoolen en gebruik deelauto's

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.

Geïmplementeerd op 04/2021

Medewerkers komen met fiets naar hoofdlocatie van waaruit naar projectlocatie wordt gereden

Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders

Geïmplementeerd op 01/2023

Toolbox gehouden in augustus 2022

Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Materiaalgebruik, Waterbouw schepen, Advies, Materiaalgebruik / Scope 3, Afval, ICT-dienstverlening, Aanbesteden, Bedrijfsprocessen, Gebruik van materialen die CO2 opnemen, (INACTIEF) Vermeden emissies bij derden, Groenonderhoud.