



Periodieke rapportage 2022 H1

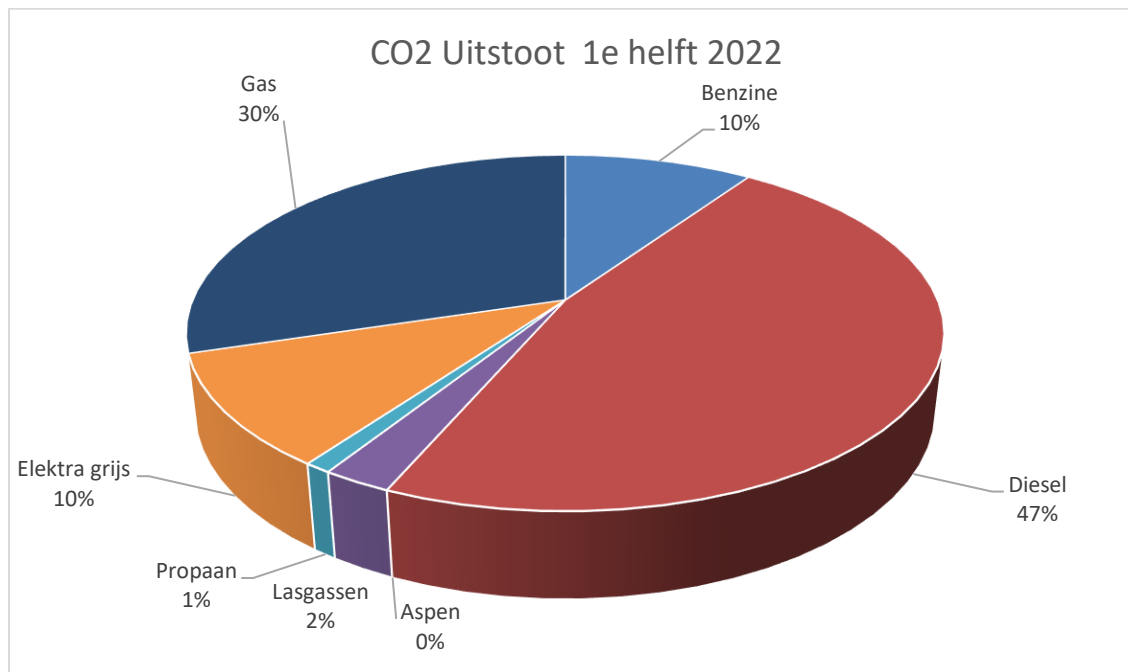
d.d. 10-08-2022

Inhoud

1.	Analyse van de voortgang	3
1.1	Projecten met gunningsvoordeel	3
1.2	Voortgang reductiedoelstellingen	4
1.3	Verbeterpunten	5

1. Analyse van de voortgang

In de eerste helft van 2022 bedroeg de CO₂-footprint van VOPO Pompen en Machinefabriek (verder benoemd als VOPO BV) 30,7 ton CO₂. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat 59 % van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's. Het andere deel wordt veroorzaakt door gebruik van gas en elektra. In de diagram hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op gas en elektra verbruik begin 2022 heeft zijn rendement verdiend. op brandstofgebied zijn marginale milieuwinsten te verwachten. Ondanks de beter werkende warmtepompen en zonnepanelen wordt 42% van de totale uitstoot gegeneerd vanuit gas en stroomverbruik. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt binnen het transport van en naar de projecten 59%. Gezien de hoeveelheid transporten en het feit dat elektrisch rijden hier nog niet aan kan voldoen worden hierin geen winsten verwacht behalve op gedrag van de chauffeur (marginaal) en investeringen in de verdere toekomst.

1.1 Projecten met gunningsvoordeel

Er is één projecten met gunningsvoordeel aangenomen, t.w.:

Raamovereenkomst Kunstwerken waterbeheer HHNK

bestaande uit leveringen, diensten en werken aan pompen, pompsystemen, stuwen, vispassages vijzels en krooshekreinigers

ten behoeve van: Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
 op basis van de ARW 2016

Vanuit de opdrachtgever zijn meerdere deelopdrachten uitgegeven. Vanuit de tot dusver opgedane ervaring is het moeilijk tussentijdse metingen te doen. Enige meetbare parameters is brandstofverbruik. Op afstanden heeft de organisatie geen invloed. De aan dit project gerelateerde emissie zij gelijkend aan die van de organisatie zelf. Met de medewerkers wordt opgenomen om kilometer standen van de voertuigen tijdens de tankbeurten in te voeren tbv beter zicht op het verbruik van de voertuigen. Gezien de diversiteit van de projectlocaties wordt alleen kansen gezien om het verbruik per voertuig te meten en daarop te sturen. Aan eind van het jaar zal een meting met beschikbare resultaten worden opgemaakt.

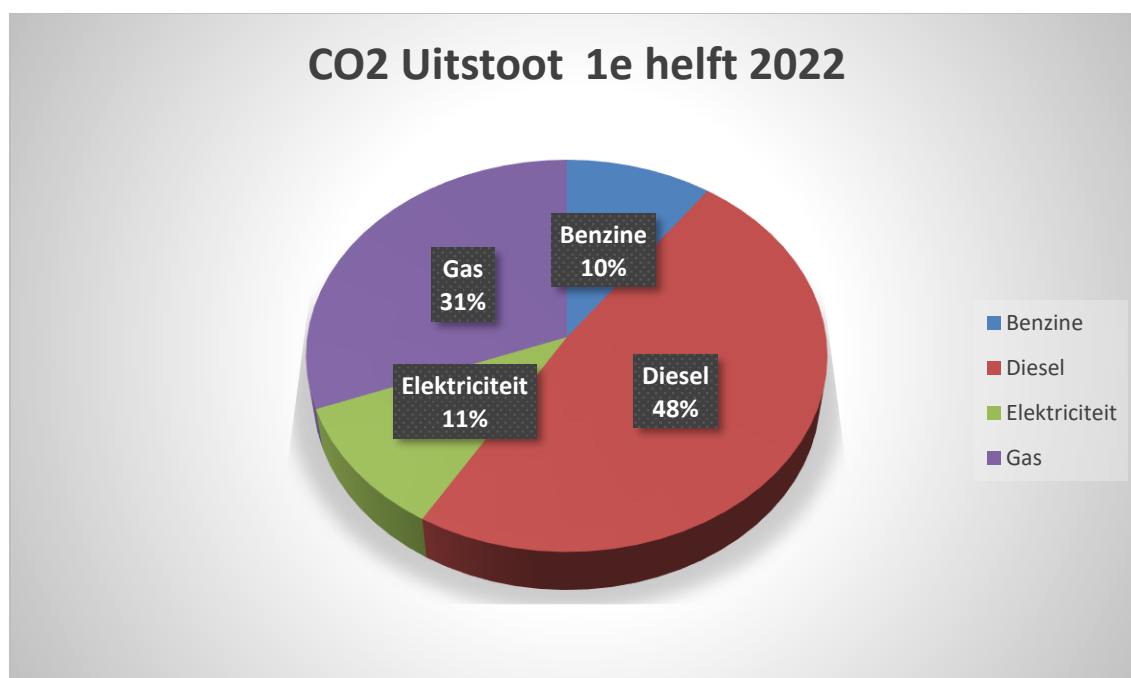
1.2 Voortgang reductiedoelstellingen

Scope 1 & 2

Reductiedoelstellingen zijn om in 2025 26% aan emissie gereduceerd te hebben. Het Jaar 2020 is bestempeld als referentiejaar.

De resultaten van het eerste half jaar in relatie tot voorgaand jaar laat een daling van ruim 9 ton Co2. Per scope is een korte verklaring vastgelegd.

In de eerste helft van 2022 bedroeg de CO2-footprint 30,7 ton CO2. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat maar 44 % van de uitstoot wordt veroorzaakt door het energieverbruik binnen de kantoor en fabrieksomgeving. Het overige deel wordt uitgestoten door onze transportmiddelen. In de diagram hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op brandstofgebied levert een marginale milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht gas en elektra reductie (controleren effectiviteit warmtepompen en zonnepanelen en mogelijke overgang naar Groene stroom).



Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 3 % ton CO₂ reductie in 2025 ten opzichte van referentiejaar 2020.

Reductiedoelstelling per jaar is 0,3 ton CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

Werkzaamheden aan de warmtepompen hebben geresulteerd in een lager gasverbruik in het eerste kwartaal van 2022 tov 2021.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 22% ton CO₂ reductie in 2025 ten opzichte van basisjaar 2020. Reductiedoelstelling per jaar is 0,6 ton CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in de fabricage hal waar producten worden vervaardigd en/of onderhouden, het kantoor ter ondersteuning van projecten met daarbij horende administratie(computers).

Gezien de resultaten uit deze tweede halfjaarlijkse meting lijkt het te voldoen aan de doelstellingen. Aan eind 2022 zal worden bezien of de stijgende lijn in de tweede helft van 2022 dezelfde trend volgt.

Deze zomer lijkt weer een warme zomer, gekenmerkt door heftige warmte golfen zoals in 2019 en 2020. Dit zal effect hebben op onze stookkosten en elektra opbrengst door de zonnepanelen.

Scope 3

Zijn niet van toepassing. VOPO BV zal worden beoordeeld worden tot en met trede 3 van het handboek

1.3 Verbeterpunten

Er zijn geen andere verbeterpunten geconstateerd dan vastgelegd in het jaarplan 2022, behalve dat er kritisch gekeken wordt hoe het project met gunningsvoordeel meetbaar te maken.